

**BUQUE ESCUELA  
'JUAN SEBASTIÁN DE ELCAÑO'**

**DOSIER DE PRENSA**



**XC  
CRUCERO DE INSTRUCCIÓN**



## HISTORIA DEL BUQUE

El buque escuela lleva el nombre del marino español que dio la vuelta al mundo por primera vez en 1522, completando el viaje que había comenzado bajo el mando del marino portugués -al servicio de la Corona Española- Fernando de Magallanes, fallecido a mitad de travesía. Carlos I de España otorgó a Elcano un escudo de armas con la leyenda '*Tu primus circumdedisti me*' -en latín, 'Tú has sido el primero en circunnavegarme'-.



Construido en los astilleros 'Echevarrieta y Larrinaga' de Cádiz, el buque escuela 'Juan Sebastián de Elcano' fue botado el día 5 de marzo de 1927 y entregado a la Armada el 17 de agosto de 1928. Lleva, pues, 90 años en la mar con más de un millón setecientas cuarenta y cuatro mil millas náuticas navegadas por todos los mares del mundo y con recaladas en más de 71 países diferentes.

Como buque escuela, el 'Juan Sebastian de Elcano' tiene un cometido principal, que es la formación en la mar de los futuros oficiales de la Armada, los guardiamarinas. Para ello, suele realizar todos los años un crucero de instrucción, casi siempre fuera de España, del que aproximadamente sus tres cuartas partes transcurren en la mar y donde los guardiamarinas reciben clases y participan en todas las maniobras.

De los 89 cruceros de instrucción que ha hecho hasta ahora, diez consistieron en una vuelta al mundo. En todos estos años, el buque ha soportado todo tipo de mares y vientos y siempre ha demostrado su excelente comportamiento incluso en las condiciones meteorológicas más desfavorables.

Además, es también una embajada flotante. Su presencia en países y puertos extranjeros contribuye de forma notable a apoyar la política exterior de España y, al mostrar su pabellón, además de difundir una buena imagen, permite que muchos españoles que viven fuera de nuestra Patria puedan pisar este "trocito de España que navega".



## Armada Española. XC Crucero de Instrucción

Entre los hitos logrados por este bergantín-goleta destaca que ha cruzado el Atlántico únicamente a vela en siete ocasiones, siendo la última el LXXXV crucero, en la travesía entre Praia (Cabo Verde) y el Canal Martinica-Santa Lucía (Antillas Menores). La velocidad máxima registrada ha sido de 17 nudos con los cangrejos antagallados en segunda faja, en 1991, con un viento mantenido de 75 nudos. Por su parte, la máxima escora fue de 48° el día 15 de enero de 1955 durante el XVII crucero. Dejó de navegar en los años 1937, 38 y 39 a causa de la Guerra Civil, y en el 56 y 78 a causa de obras de gran carena.

### **PROPÓSITO DEL CRUCERO DE INSTRUCCIÓN**

El propósito de un Crucero de Instrucción a bordo del buque-escuela 'Juan Sebastián de Elcano' es contribuir a la formación marinera, militar, social y humana de los alumnos embarcados, mediante la instrucción y el adiestramiento en la mar y en puerto. Asimismo, se apoya la acción exterior del Estado mediante la presencia naval en diversos puertos.

En el actual XC crucero, el velero de la Armada lleva a bordo a 61 guardiamarinas pertenecientes a la 420ª promoción del Cuerpo General y 150ª de Infantería de Marina.

Los guardiamarinas de Cuerpo General e Infantería de Marina realizan a bordo parte de su plan de estudios del tercer curso de carrera, cursando, entre otras, asignaturas de Navegación, Astronomía, Meteorología, Táctica Anfibia, Seguridad y Protección y Maniobra. Además de formarse profesionalmente, la realización del crucero fomenta un importante desarrollo de las relaciones personales, por la estrecha convivencia que se respira a bordo durante el viaje.

El buque, al mando del capitán de navío Ignacio Paz García, cuenta con una dotación formada por 21 oficiales, 21 suboficiales, 150 militares de la escala de Marinería y Tropa, y 2 maestros civiles.



## Armada Española. XC Crucero de Instrucción

### VIDA A BORDO:

En la página web de la Armada se publica un diario de vida a bordo del crucero de instrucción así como el cuaderno de bitácora, además de una galería de fotos.

### CALENDARIO DEL XC CRUCERO:

<b>Puerto</b>	<b>Llegada</b>	<b>Salida</b>
Cádiz		11 febrero 2018
Funchal (Portugal)	15 febrero 2018	18 febrero 2018
Las Palmas	22 febrero 2018	25 febrero 2018
Río de Janeiro (Brasil)	25 marzo 2018	01 abril 2018
Montevideo (Uruguay)	10 abril 2018	15 abril 2018
Buenos Aires (Argentina)	17 abril 2018	23 abril 2018
Ushuaia (Argentina)	04 mayo 2018	07 mayo 2018
Punta Arenas (Chile)	11 mayo 2018	15 mayo 2018
Valparaiso (Chile)	28 mayo 2018	01 junio 2018
El Callao (Perú)	15 junio 2018	19 junio 2018
Charleston (Estados Unidos)	11 julio 2018	16 julio 2018
Cádiz	11 agosto 2018	



## MAPA DEL XC CRUCERO



## CARACTERÍSTICAS

ESLORA ENTRE PERPENDICULARES	82,143 metros
ESLORA MAXIMA	94,107 metros
MANGA	13,154 metros
PUNTAL (altura desde la línea de flotación hasta):	
• cubierta principal	6,3 metros
• cubierta botes	9 metros
GUINDA (altura desde la línea de flotación hasta):	
• altura de la galleta	48,7 metros
• Máxima	51,4 metros
CALADOS:	
• a proa	6,5 metros
• a popa	7,1 metros
DESPLAZAMIENTO:	
• a plena carga	3.700 toneladas
AUTONOMIA:	
• a 6 nudos	10.500 millas / 73 días
CUBIERTAS:	



## Armada Española. XC Crucero de Instrucción

- BODEGA (encima de las sentinas y de fondos de lastre).
- CUBIERTA BAJA.
- CUBIERTA ALTA.
- CUBIERTA PRINCIPAL.
  - COMBÉS
  - ALCÁZAR.
- CASTILLO-CUBIERTA BOTES (SPARDEK)-TOLDILLA.

## ARBOLADURA

CUATRO PALOS VERTICALES Y BAUPRÉS.

- CADA PALO CUENTA CON MACHO Y MASTELERO y tiene el nombre de antiguos buques-escuela utilizados por la Armada:
  - "BLANCA" (Trinquete)
  - "ALMANSA" (Mayor Proel)
  - "ASTURIAS" (Mayor Popel)
  - "NAUTILUS" (Mesana)

## VELAS Y APAREJOS

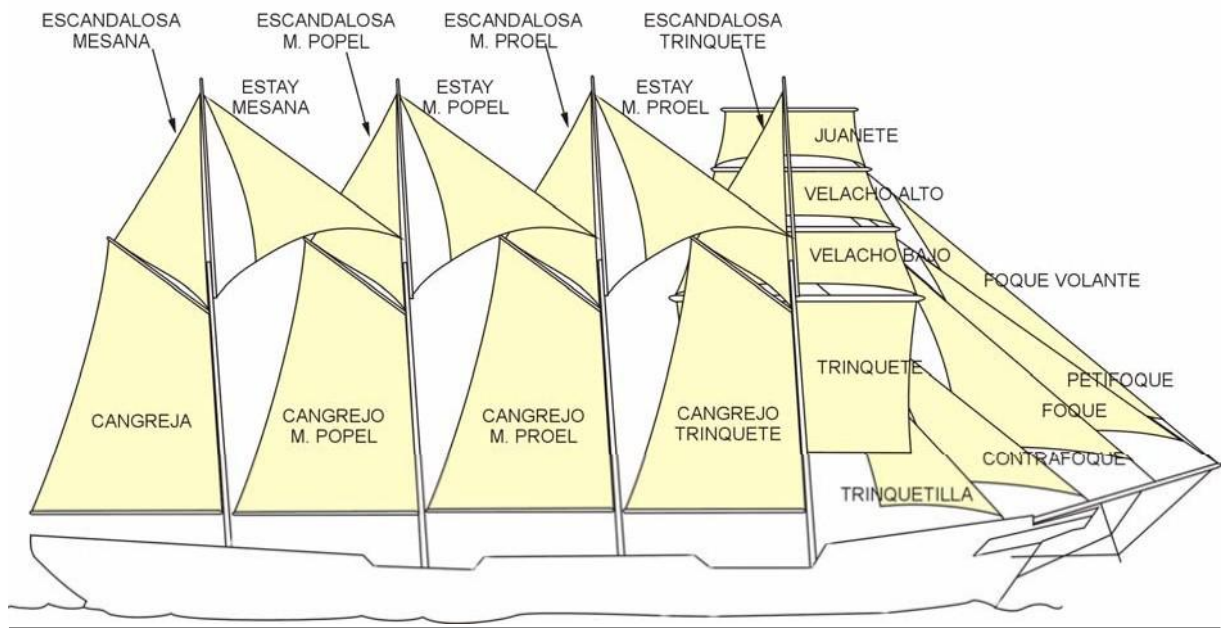
SUPERFICIE DEL VELAMEN: 3.151 m<sup>2</sup>.

- TOTAL 20 VELAS. EN TRES GRUPOS:
- APAREJO de CRUZ: Trinquete, Velacho Bajo, Velacho Alto y Juanete.
- APAREJO DE CUCHILLO.
  - CANGREJOS: Trinquete, Mayor Proel, Mayor Popel y Mesana (Cangreja).
  - FOQUES: Trinetilla, Contrafoque, Foque y Petifoque.
  - VELAS ALTAS:
    - ESTAYS: 3 Estays (Palo donde van izadas) y Foque Volante (Se considera el estay del Trinquete)
    - ESCANDALOSAS: Trinquete, Mayor Proel, Mayor Popel y Mesana.



Armada Española. XC Crucero de Instrucción

## TODO EL APAREJO





Armada Española. XC Crucero de Instrucción

## **COMANDANTE DEL BUQUE – ESCUELA ‘JUAN SEBASTIÁN DE ELCANO’**



El Capitán de Navío Ignacio Paz García nació en Ferrol (La Coruña) en 1966. En 1986 ingresó en la Escuela Naval Militar y fue ascendido a Alférez de Navío en julio de 1991.

Desde su salida de la Escuela Naval Militar ha estado embarcado durante más de quince años en diferentes unidades de la Flota y estados mayores embarcados, tanto nacionales como de la OTAN.

Entre sus destinos destacan la corbeta “Infanta Cristina”, el dragaminas “Sil”, la fragata “Asturias” y la fragata “Numancia”. Ha sido Comandante del patrullero “Acevedo”, del cazaminas “Sella” y de la fragata “Álvaro de Bazán”. Actualmente ostenta el mando del “Juan Sebastián de Elcano”, desde el 28 de julio de 2017.

En lo que respecta a estados mayores embarcados, ha sido Oficial de Operaciones de la agrupación OTAN de fragatas SNMG-2 y ha estado comisionado en numerosas ocasiones en el “Grupo de Proyección de la Flota” y en el SP HRF (M) HQ (SPMARFOR). Asimismo, ha formado parte del Centro de Valoración y Apoyo a la Calificación Operativa para el Combate (CEVACO), unidad responsable de la calificación operativa de los buques de la Flota.

Entre sus destinos en tierra, cabe mencionar el Gabinete del Almirante Jefe de Estado Mayor de la Armada, la Dirección de Enseñanza Naval y la Sección de Planes Estratégicos del Estado Mayor de la Armada.

Además, ha sido Ayudante de Campo de S.M. El Rey durante tres años y medio, habiendo tenido la oportunidad y el honor de ejercer como Ayudante de Campo del Rey Juan Carlos I y del Rey Felipe VI.





## Armada Española. XC Crucero de Instrucción

Respecto a sus cursos, es diplomado de Estado Mayor de las Fuerzas Armadas y especialista en Armas Submarinas. Cuenta además, con el curso de Oficial de Acción Táctica, la aptitud de Seguridad Interior y el curso de Operaciones MCM.

En lo concerniente a recompensas, está en posesión de condecoraciones nacionales, tanto militares como civiles, así como extranjeras, tanto de la OTAN como de la UE.

En el ámbito personal, el Capitán de Navío Paz está casado con Lourdes Armada Cañas y tiene 4 hijos -Iñaki, Lourdes, Álvaro y María- de edades comprendidas entre los 22 y 13 años. Desde el verano de 2009 vive con su familia en Colmenar Viejo (Madrid). Entre sus aficiones destaca la práctica de deportes.