

"En marcha ..."



Real Hermandad de Veteranos de las FAS y de la GC Delegación de Menorca

Boletín Informativo nº 86 SEPTIEMBRE 2025

**Declarada de Utilidad Pública (B.O.E., 188, 15 de agosto de 2004)
Premio Extraordinario de Defensa "General Gutiérrez Mellado"**



Cruz de Oro de la Orden Civil de la Solidaridad Social



SALUDO

Finalizadas las vacaciones y deseando que hayáis pasado un buen verano, con energías renovadas iniciamos este nuevo curso 2025 – 2026.

Como es norma, esta Delegación, a través de este modesto boletín os iremos informando de las actividades que hayamos llevado a cabo y en las que hemos participado.

A fuer de ser reiterativo y teniendo en cuenta que somos una Delegación pequeña en una isla pequeña, que ha sido origen y receptora de muchos militares, unos por nacimiento y otros por "escupinyas" es necesario que los que ya estáis integrados en la Real Hermandad, deis a conocerla, para que sea un vínculo de unión entre los que en su día vestimos el uniforme y aquellos que, por su simpatía y afecto a las FAS, compartan nuestros ideales y fines, y forman parte de nuestra Delegación. Dolorosamente, y porque es ley de vida, vamos teniendo bajas y escasa altas.

Es lamentable que los que un día fueron hermanos de armas, ahora se han alejado de las instituciones que les formaron, se supone en los valores como el amor a la Patria, la disciplina, la lealtad, el compañerismo, la ejemplaridad, la excelencia profesional, el espíritu de servicio, el espíritu de sacrificio y el valor. Todo ello para asegurar un cuerpo militar cohesionado, ético y eficaz al servicio de la nación.

Y que nuestra Real Hermandad lo resume en sus ideales.

Cordialmente

*Antonio Fernando Villalonga Sintés
Presidente Delegación Local*

NUESTRO PEQUEÑO MUNDO

Tenemos el sentimiento de comunicar el fallecimiento de nuestros afiliados.

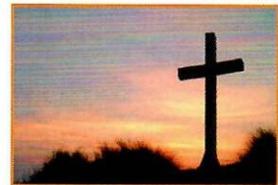
D^a ISABEL SARD MANENT, Viuda del Coronel de Art^a Francisco Osuna Albertí, y madre del Col. de Art^a Fernando Osuna Sard

D. JOSÉ FULLANA POU, Comandante del Cuerpo de Especialistas

D. SERAFÍN AGIS MORALES, Comandante de Artillería

A todos sus familiares y allegados nuestro más sentido pésame.

*«Concédeles el descanso eterno, Señor, y que brille para ellos la luz perpetua.
Descansen en paz».*



LOTERÍA DE NAVIDAD

Se hallan a disposición de los integrantes de esta Delegación, el número de la Lotería Nacional, en su sorteo de Navidad, El costa es de 20€

"En Navidad, la lotería es el sueño de todos y la ilusión de muchos."



RELEVO

El Coronel Antonio Rojas ha sido nombrado por el Comandante General de Baleares en su calidad de Presidente de la Junta de Fundadores del Consorcio Militar de Menorca tras la jubilación de su antecesor, el Coronel Víctor Manuel Herrero Álvarez.

El Coronel Rojas fue nombrado Secretario de la Comisión Permanente del Consorcio Militar de Menorca el pasado mes de febrero de 2024, y posteriormente Director del Museo Militar, lo que ha propiciado un proceso de adaptación y familiarización con su nuevo cargo y a la realidad insular.

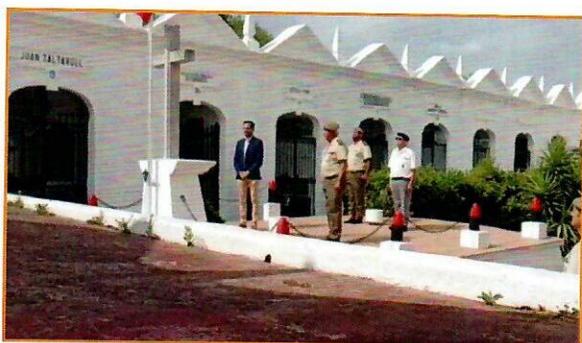
El Coronel Rojas, ingresó en el Ejército en el año 1982, habiendo servido en diversos destinos, y numerosas ciudades de la geografía española, también ha desplegado en varias misiones en el extranjero.

El Consorcio Militar se creó en noviembre del año 1998 con el objetivo de promover la conservación y difusión del patrimonio histórico militar de Menorca.

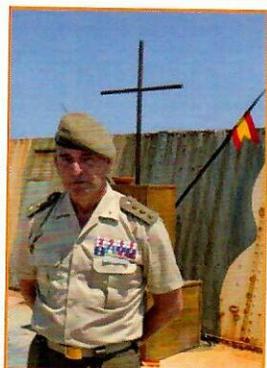


(Fotografías José Barber Allés)

ACTO HOMENAJE LXXII ANIVERSARIO ACCIDENTE BATERÍA LLUCALARI- MENORCA



Las unidades militares de guarnición en Menorca, un año más, han recordado tan desgraciado accidente en La Mola (la batería de Llucalari está desafectada y acusa peligro de ruina), acto al que se sumó la Delegación en Mahón - Menorca de la RHVFASYGC con una comisión de 4 veteranos, con su Presidente al frente. La Real Hermandad también aportó el monolito instalado junto el carapacho de unos de los cañones Vickers del 38,1 en la Fortaleza de Isabel II (La Mola) - igual que el de la Batería de Llucalari -, un cornetín, el guión de la Delegación y una corona de laurel.



El Comandante Militar de Baleares, Excmo. Sr. General de División Don Fernando Luís Gracia Herráiz delegó su representación en el Coronel Ilmo. Sr. Don Víctor Manuel Herrero Álvarez, Jefe del Órgano de Apoyo del Consorcio Militar de Menorca.

Este homenaje a los fallecidos en tan terrible accidente, se desarrolló en dos localizaciones, en el cementerio municipal en el Panteón Militar español y en la Batería gemela a la de Llucalari sita en La Mola.

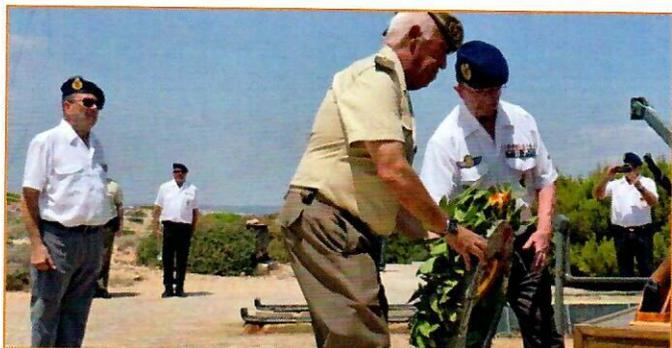
ACTO EN EL CEMENTERIO MUNICIPAL

Al acto celebrado en el Panteón Militar español del Cementerio Municipal de Mahón, asistieron diversas comisiones: coronel director del CHCM de Baleares, coronel director de la Residencia Militar "Mahón", delegado de ISFAS en Baleares, Capitán de la Guardia Civil, militares en activo, en la reserva o retirados de Menorca y como invitados civiles el alcalde Mahón y familiares de los fallecidos.

El coronel Herrero y el Alcalde Mahón, Héctor Pons, depositaron una corona de laurel al pie de la cruz que preside el Panteón. A continuación, el cornetín de la RHVFASYGC interpretó el toque de oración. Una vez finalizado este acto, el personal participante se trasladó a la Fortaleza de Isabel II - La Mola.

ACTO FORTALEZA DE LA MOLA

A este acto de homenaje se unieron: los alcaldes de Alaior y Es Castell, el Director Gerent de Pendent Serveis i Gestió S.L., amigos y familiares, un piquete de la UAPRO "San Isidro", con el cornetín de la RHVFASYGC, guiones de la UAPRO y de la RHVFASYGC y dos portadores de una corona de laurel.



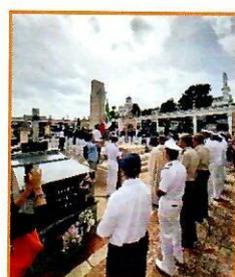
Tras la llegada de la Autoridad que presidía el acto, el relator dio entrada al coronel de Artillería Ilmo. Sr. D. José Luis Sales Blanco, sobrino del Teniente fallecido en el trágico accidente, que leyó un panegírico muy emotivo relativo al aniversario que se recordaba en ese acto.

A continuación, se procedió al acto de homenaje a los que dieron su vida por España, depositando la corona de laurel al pie del monolito el coronel Víctor Manuel Herrero Alvarez y el Presidente de la Delegación de Mahón de la RHVFASYGC, el comandante de Infantería Antonio Fernando Villalonga Sintes.

OTRAS ACTIVIDADES

ANIVERSARIO DEL HUNDIMIENTO DEL ACORAZADO ITALIANO ROMA (9 SETB 1943)

Las tripulaciones de los buques «San Giusto» y «Palinuro» de la Marina Militare de Italia, un año más Italia acude a Mahón para recordar y homenajear a los marineros italianos fallecidos en el naufragio del acorazado Roma, ocurrido entre Cerdeña y las Baleares el 9 de septiembre de 1943. En dichos actos estuvimos presente.



FESTIVIDAD DEL PATRÓN DE LA POLICÍA NACIONAL

Una Comisión de esta Delegación asistió a los actos de los Santos Ángeles Custodios, Patrón de la Policía Nacional.

CONFERENCIA: PASADO, PRESENTE Y FUTURO DE LOS MATERIALES

El ateneo de Mahón programó dentro de su ciclo de conferencias científicas la intervención de Manuel Elices Calafat, que en ponencia expuso: *“El estudio de materiales, o ciencia e ingeniería de materiales, es un campo multidisciplinar que analiza la estructura, composición, síntesis y procesamiento de los materiales para entender y controlar sus propiedades. Su objetivo es relacionar la estructura atómica y microscópica con las propiedades físicas, químicas y mecánicas de un material, con el fin de diseñar y fabricar productos que mejoren la tecnología y la vida”*.



MANUEL ELICES CALAFAT. Socio de RHVFASYGC como Alférez IMEC de Artillería, Brevemente y muy resumido este es su “currículo académico”. Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, Universidad Politécnica de Madrid. Licenciado en Ciencias Físicas, Universidad Complutense. Doctor Ingeniero de Caminos. Catedrático de Ciencia de los Materiales, Universidad Politécnica de Madrid. Promotor de la nueva carrera Ingeniero de Materiales y director de esta titulación en la Universidad Politécnica de Madrid (desde 1995). Entre sus distinciones y premios, entre ellos es Doctor Honoris Causa por las Universidades de Navarra y Carlos III de Madrid, Cruz del Mérito Naval de primera clase, Cruz del Mérito Militar con distintivo blanco, Medalla de Oro de la Ciudad de Mahón, etc.



Con el crecimiento de las ciudades que estaban mejor defendidas por sus habitantes, la agricultura mejoró y se consiguió que no toda la población se dedicara a ella, con lo que se formaron los primeros ejércitos al servicio del Señor de esas tierras para su defensa personal y la defensa de sus tierras. No eran ejércitos de una ciudad o nación sino ejércitos de señores feudales, pero eran el embrión de los futuros ejércitos profesionales, y en esos ejércitos había un factor básico: la disciplina, donde se combinaba la convicción ideológica con los castigos y las recompensas, con entrenamientos duros que demostraban que eran un perfecto medio de cohesión que permitía aumentar de manera exponencial la eficacia en el combate. Se pasó de ser hordas de ciudadanos armados a ser un Ejército.

Esa importancia en la defensa de las zonas de caza y agricultura hizo que fuera necesario perfeccionar las armas. La madera, las piedras o las pieles no eran ya suficientes, con lo que se experimentó con el bronce (aleación de cobre y estaño), y así fue la forja de armas lo que estimuló la metalurgia y los largos viajes por tierra y mar para conseguir el escaso estaño necesario para la aleación.

De todos es conocida la importancia de la rueda por parte de los sumerios en la historia de la humanidad y de su principal uso bélico: el carro. Pero centrémonos en el caballo. La doma de estos animales, práctica proveniente de Asia Central, hizo que los carros fueran más eficaces y más rápidos (se llegaba ya a los 40km/h). El objetivo era cargar con gran número de carros sobre la infantería enemiga, acercarse lo suficiente para disparar una nube de flechas, dispersarla y perseguirla por la infantería propia que seguía a esos carros protegida por los mismos.

Al principio se usaban sementales por ser más fuertes pero el enemigo pronto descubrió que si soltaba yeguas en celo era imposible controlarlos por lo que la mayoría de los ejércitos prefirió el uso de yeguas al ser mucho más dóciles y domables, de ahí proviene el origen de las yeguas militares.

Demos ahora un salto en el tiempo, sin olvidar la importancia de la utilización de los caballos y la aparición del hierro en la historia del arte de la guerra, que bien supieron utilizar los egipcios y sobre todo los asirios (maestros de las máquinas de asedio y el terror) y vayamos a la antigua Grecia y Roma.

Grecia y Roma no innovaron mucho tecnológicamente respecto a los reinos de Asia Menor, pero aportaron la motivación psicológica y el espíritu ciudadano, lo que sirvió para reforzar la disciplina.

De Grecia podemos destacar que se utilizó el soldado ciudadano (el hoplita), infantes que se pagaban su propio equipo militar porque sabía que la vida y la prosperidad de su ciudad y de él mismo dependían de la victoria. Su compromiso con la ciudad se hacía con un juramento ante los símbolos políticos y religiosos en el ágora de las ciudades y es un antecedente de las juras de bandera que hoy en día realizan todos los países.

Otro de los puntos importantes era la férrea disciplina griega, la vida de cada uno dependía de la disciplina del compañero de armas, fortaleciendo la camaradería y el sentido del deber. Llegando incluso en las falanges tebanas, a crear el Batallón Sagrado, formado por 150 amantes.

De esta forma llegamos a la época romana, Roma no fue excesivamente innovadora en tecnología militar, imitó mucho de los pueblos que conquistaba perfeccionando armamento y organización. En armamento es de destacar la famosa Falcata Ibérica (espada en forma de hoz) para cuya elaboración se enterraba su hoja durante meses o años para oxidarla, y una vez desprendidas las impurezas quedaba solo el núcleo más fuerte donde se forjaba la nueva hoja.

En organización militar, Roma sí fue innovadora. Sus legiones eran mucho más flexibles que las falanges griegas adaptándose mejor al terreno y las contingencias del combate, escalonaban mejor a sus hombres según su experiencia o habilidades.

Como los griegos, solo los ciudadanos romanos podían formar parte del Ejército, lo que contribuyó a amenazar la vida romana. Era tal la cantidad de esclavos capturados que se convirtieron en una amenaza para Roma dadas sus continuas rebeliones. Debido a ello el General Cayo Mario estableció las más importantes reformas del Ejército romano; suprimiendo el veto a que los proletarios pudieran formar parte del Ejército y prometiéndoles que al final del servicio militar (20 años) tendrían un lote de tierra además de un sueldo. El Ejército ciudadano se convirtió en profesional. Hubo más innovaciones; el **pilum**, armadura segmentada, el casco con protección en nuca, oídos y mejillas, catapultas, ballestas, los **carroballistae** (disparaban decenas de flechas de una sola vez a 250 mts), torres de asalto, puentes, etc.

Cada Legión llevaba una pequeña unidad de Caballería que actuaba como exploradora y cientos de carros y mulas con provisiones, herramientas, médicos, es decir la logística imprescindible para cualquier batalla. Concretamente por cada ocho soldados correspondía una mula que transportaba su equipo. (Continuará)

Antonio Martínez Pons, Tte. de Artillería
COLABORACIÓN